



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de fracties van PVM, PvdA, PVV,  
Groep Maassen, Groep Alexander  
Lurvink, 50 plus, Groep Gunther,  
LPM

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Vragen ex art. 47 RvO inzake  
vrijparkerenverzorgpersoneel  
BEHANDELD DOOR  
RJ (Rob) Lamers

DATUM  
26 mei 2020  
Verzonden: 27-05-2020  
TELEFOONNUMMER  
043 350 4399

BIJLAGEN  
--  
ONZE REFERENTIE  
2020-12022

E-MAILADRES  
Rob.Lamers@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

UW REFERENTIE  
---

Geachte fractieleden,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

### Vraag 1:

Bent u het met ons eens dat dit een goed alternatief is in deze corona-crisis waarbij we moeten opletten dat zorgpersoneel zelf niet ziek of besmet wordt, en deze maatregel hieraan kan bijdragen?

### Antwoord 1:

*De maatregel zou kunnen bijdragen aan het verminderen van de kans dat zorgpersoneel besmet wordt door met het openbaar vervoer te reizen. Onzeker is nog het effect van de verplichting om per 1 juni aanstaande in het OV te reizen met mondkapjes.*

### Vraag 2:

Bent u bereid te kijken naar het plan en de uitvoering zoals in de gemeente Amsterdam? Zo nee, waarom niet? Zo ja, in welk tijdsbestek?

### Antwoord 2:

*De noodparkeervergunning in Amsterdam is bedoeld voor zorginstellingen die acute zorg verlenen (de zgn. eerstelijns curatieve zorg). Het betreft voornamelijk het vervangen van het reizen met het OV. De regeling is geldig t/m 31 mei. Hoewel de regeling goed zal werken in de gemeente Amsterdam, zijn wij zijn niet voornemens de regeling van Amsterdam een op een over te nemen. Wij hebben gekozen voor maatwerk.*

*De situatie in Amsterdam is niet de situatie in Maastricht. Door de andere schaal van de stad is de rol van het openbaar vervoer in Amsterdam aanzienlijk groter en dus ook de behoefte aan een alternatief voor het OV. Daarnaast brengt de schaalgrootte van Amsterdam met zich mee dat het minder gemakkelijk is om maatwerk te leveren.*

*In Maastricht is maatwerk veel beter mogelijk, kijkend naar het aantal zorginstellingen en het kleinere gebied waar een parkeerprobleem zou kunnen bestaan.*

*In maart heeft 1 instelling (MUMC+ Herstel Zorg) zich bij ons gemeld met een vergelijkbare vraag voor het zorgpersoneel. In de eerste week van april hebben we het betreffende personeel reeds voorzien van een parkeerbewijs voor het parkeren op betaald parkeerplaatsen bij de zorginstelling. Het gaat hier om 10 parkeervergunningen.*



DATUM  
26 mei 2020

*Er hebben zich sindsdien geen andere zorgverleners gemeld. Mogelijk heeft dat te maken met het feit dat er in Maastricht al voor de Corona uitbraak veel permanente parkeerontheffingen / -vergunningen zijn verleend aan zorginstellingen/bedrijven en ZZP'ers op gebied van zorg, zoals Envida, Stg Thuiszorg Limburg, BBeterzorg Mitralis, ZZP'er: 21 huisartsen, verloskundigen en MUMC+ (prikdienst o.a.).*

*Wij hanteren de handelwijze om te kijken naar een op maat gesneden oplossing voor de betreffende instellingen die zich melden, zoals we dat ook al hebben gedaan voor het MUMC+. Hierbij wordt een aangepast (gereduceerd) tarief gehanteerd.*

*Dat maakt het mogelijk alleen de noodsituaties op te lossen in de aantallen waarvoor het nodig is. Wij zijn geen voorstander van een algemene parkeervergunning gezien de grote parkeerdruk van het straatparkeren in het centrum en de kans dat een algemene regeling zijn doel voorbij schiet.*

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,  
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit,

Gert-Jan Krabbendam

Vragen ex art. 47 RvO